

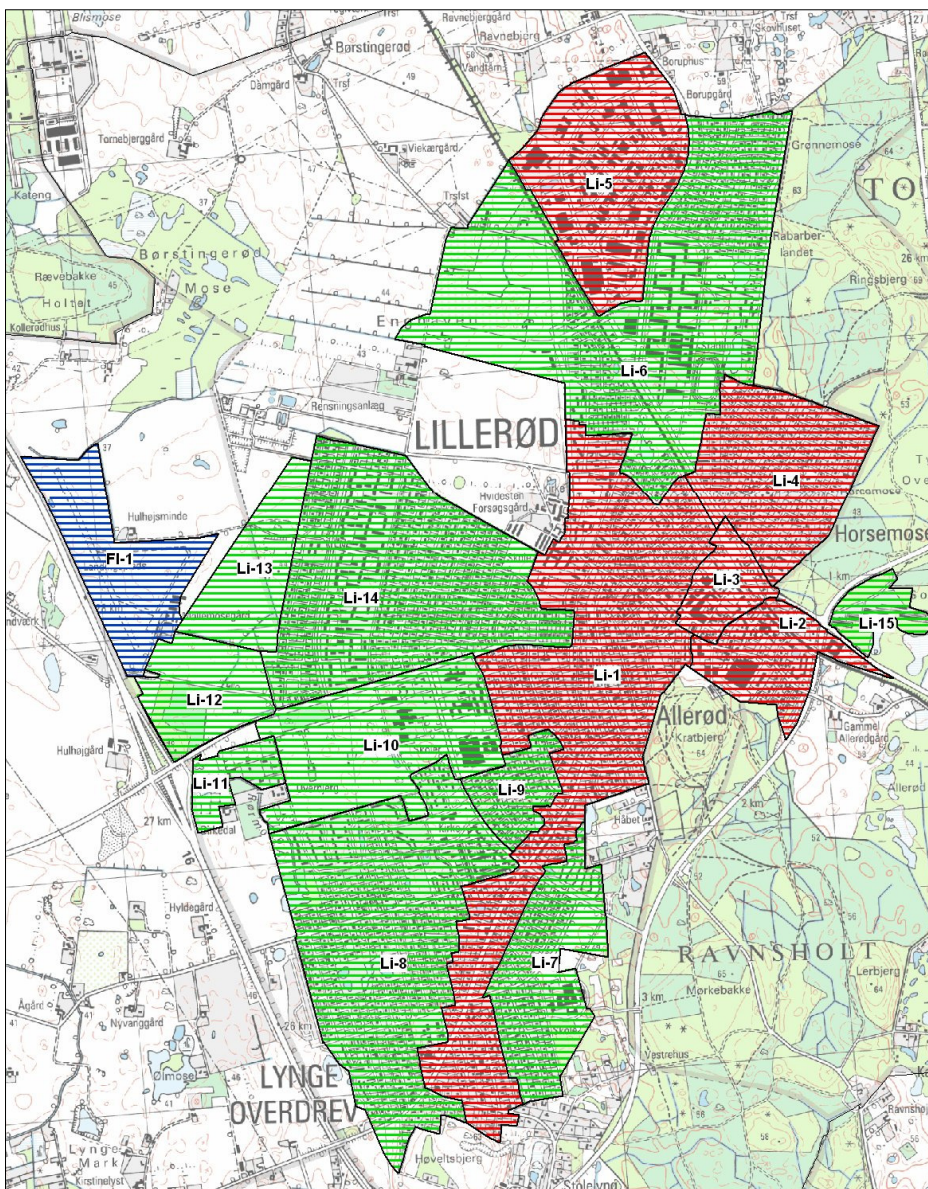
# Allerød Kommune

Forslag af 4. december 2008 til

## Vurdering af gældende byzone

For Grøntmij | Carlbro: Bjarke Korsager  
KS: Jacob Steffensen

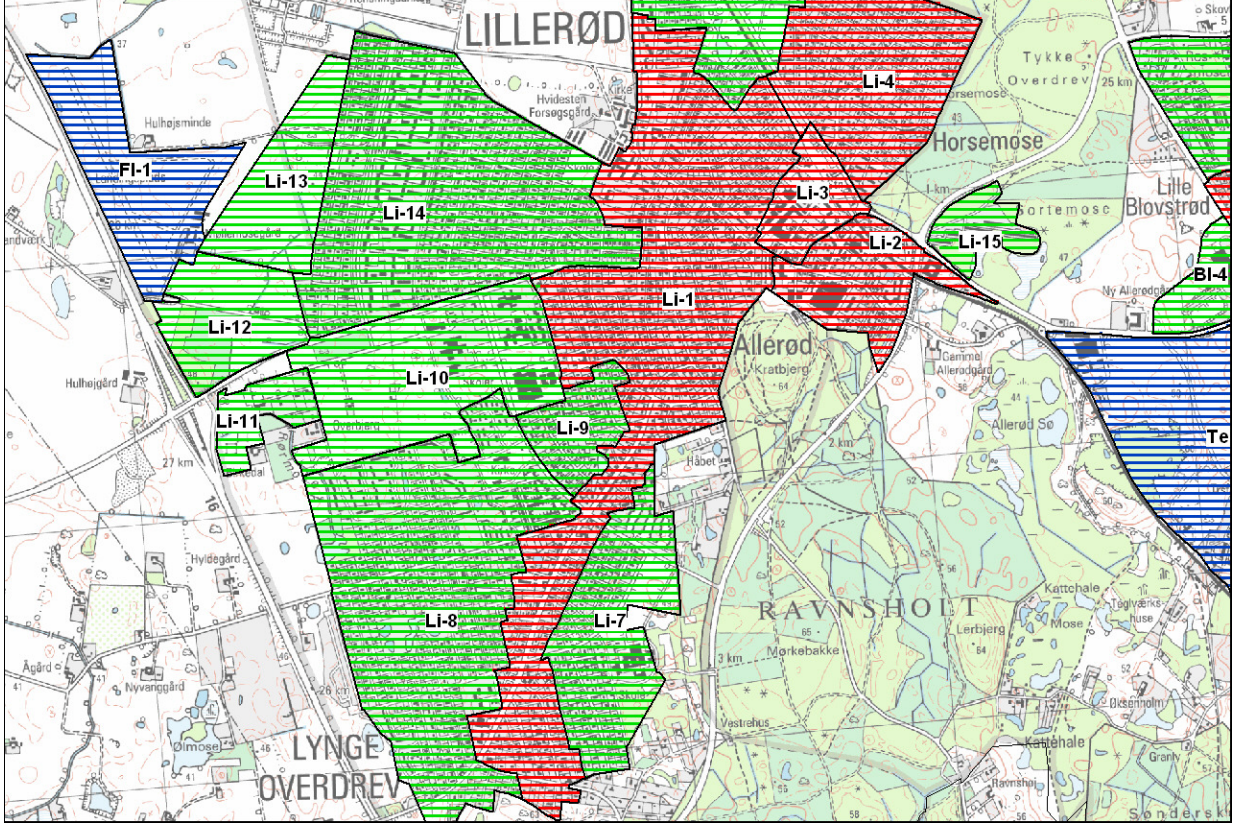
By: **Lillerød**



©KMS

**Figur 1:** Oversigtskort over Lillerød-området i Allerød Kommune.

**Rød** = områdeklassificeret. **Grøn** = undtaget fra områdeklassificeringen. **Blå** = inddraget i områdeklassificeringen.

Område	Beskrivelse
<b>Li-1</b>	
	
© KMS	
<b>Li-1</b>	<p>Delområdet er områdeklassificeret.</p> <p><b>Alder</b> Delområdet er en ældre bykerne, som er næsten fuldt udbygget i 1954.</p> <p><b>Forureningsoplysninger</b> Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.</p> <p>I den centrale del af delområdet er der fire mindre V2-kortlagte forurenede arealer.</p> <p>På en enkelt ejendom er overfladejorden lettere forurenet med tjærestoffer.</p> <p>Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra i alt 40 analyser i forbindelse med jordflytninger fra 8 ejendomme. Analyserne viser, at 67 % af den bortkørte jord var ren, 25 % var lettere forurenet og de sidste 8 % var forurenet.</p>

**Opfyldning**

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men der er i delområdet en enkelt boring med fyldtykkelse på mere end 0,5 m og flere tidligere mosehuller er der i dag er bygget ovenpå.

**Anvendelseshistorie**

Delområdet anvendes overvejende til boliger samt enkelte mindre virksomheder og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelseshistorien har været ensartet.

Der er i delområdet registreret 2 virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.

**Trafikanlæg**

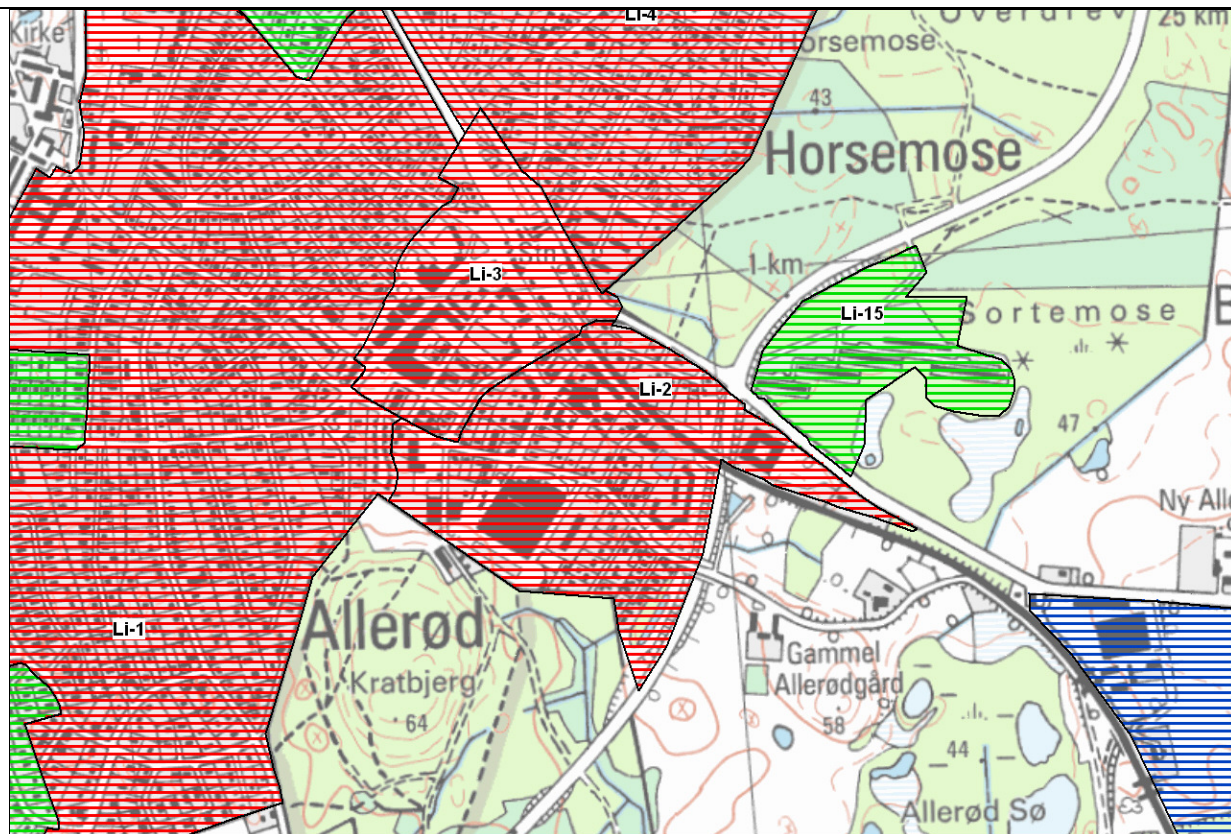
Delområdet grænser mod nordøst op til jernbanen. Jernbanen kan være kilde til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning fra banen kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.

Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.

**Samlet vurdering**

Det er hovedsageligt ud fra områdets alder vurderet, at jorden kan være lettere forurennet på grund af diffus forurening,. Der er et par steder dokumenteret lettere forurening af overfladejorden. Delområdet forbliver områdeklassificeret.

## Li-2



©KMS

## Li-2

Delområdet er områdeklassificeret.

### Alder

Delområdet er et område bestående af blandet bolig og erhverv. Den lavere bebyggelse er opført inden 1954. Der har været virksomheder her siden omkring år 1900. Etagbyggeriet samt de øvrige virksomheder er fra 1990'erne.

### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er et stort antal V1- og V2-kortlagte forurenede arealer i delområdet.

Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra i alt 89 analyser i forbindelse med jordflytninger fra flere større ejendomme. Analyserne viser, at 44 % af den bortkørte jord var ren, 29 % var lettere forurenede og 27 % var forurenede.

**Opfyldning**

11 boringer med en fyldtykkelse på mere end 0,5 m viser, at der er en større udbredelse af opfyldningsmaterialer i delområdet. Enkelte mosehuller er der i dag bygget på eller nær ved mens de fleste er ubebyggede. Der er ikke dokumentation for oprindelsen og indholdet af opfyldsmaterialerne.

**Anvendelseshistorie**

Delområdet anvendes til boliger og enkelte større virksomheder. I delområdet har der tidligere og i en længere periode ligget flere savværker.

Der er i delområdet registreret 1 virksomhed som vurderes at være potentielt diffust forurenende.

**Trafikanlæg**

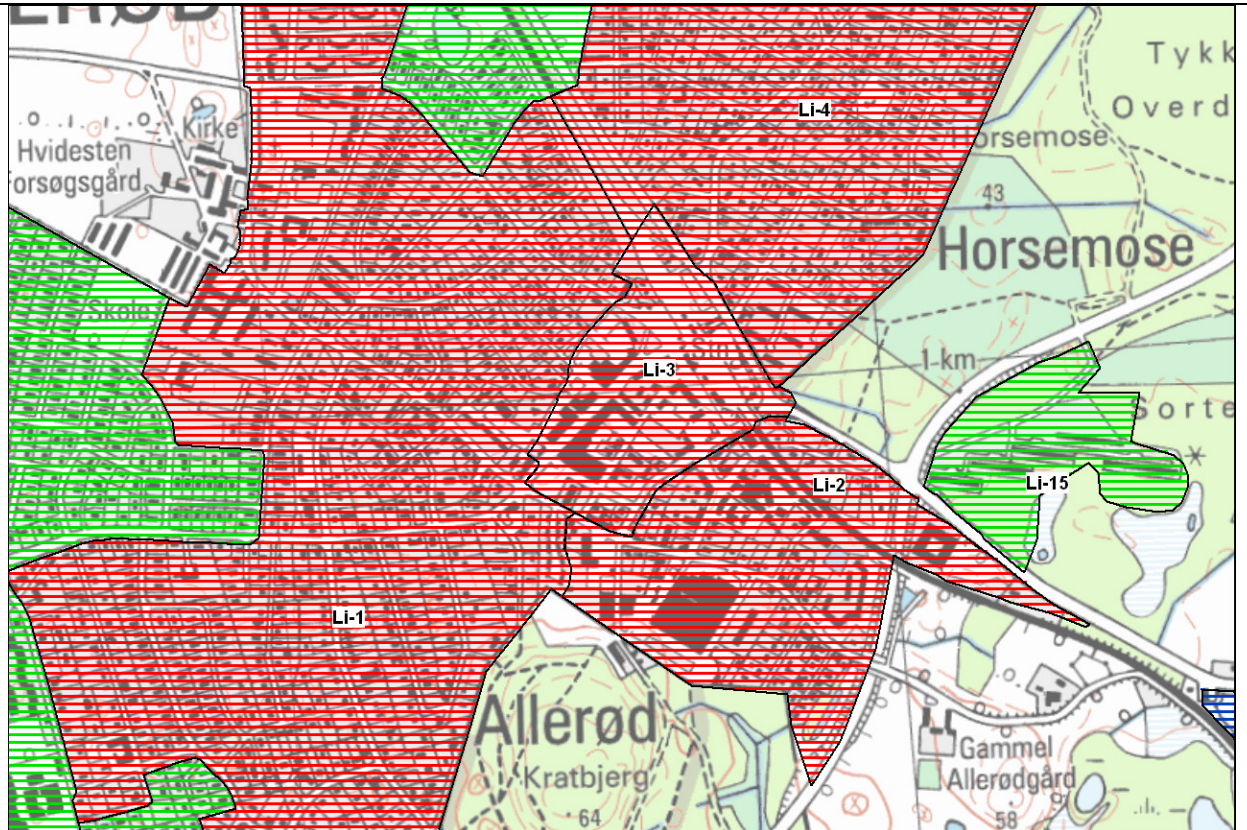
Delområdet gennemskæres af jernbanen. Jernbanen kan være kilde til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning fra banen kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.

Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.

**Samlet vurdering**

Det er ud fra områdets alder og forekomsten af såvel en tidligere som en nuværende større potentielt diffust forurenende virksomhed vurderet, at jorden kan være lettere forurennet på grund af diffus forurening. Der er på større arealer dokumenteret lettere forurening af overfladejorden. Der er en større udbredelse af fyldmaterialer, hvis oprindelse og forureningsgrad ikke kan dokumenteres. Delområdet forbliver områdeklassificeret.

## Li-3



©KMS

### Li-3

Delområdet er områdeklassificeret.

#### Alder

Delområdet er et område bestående af blandet bolig og erhverv og kan karakteriseres som bymidte. Den lavere bebyggelse og stationsbygninger er opført inden 1954. Virksomheder og de større butikker er fra 1990 eller senere.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er et V1-kortlagt og fire V2-kortlagte forurenede arealer i delområdet.

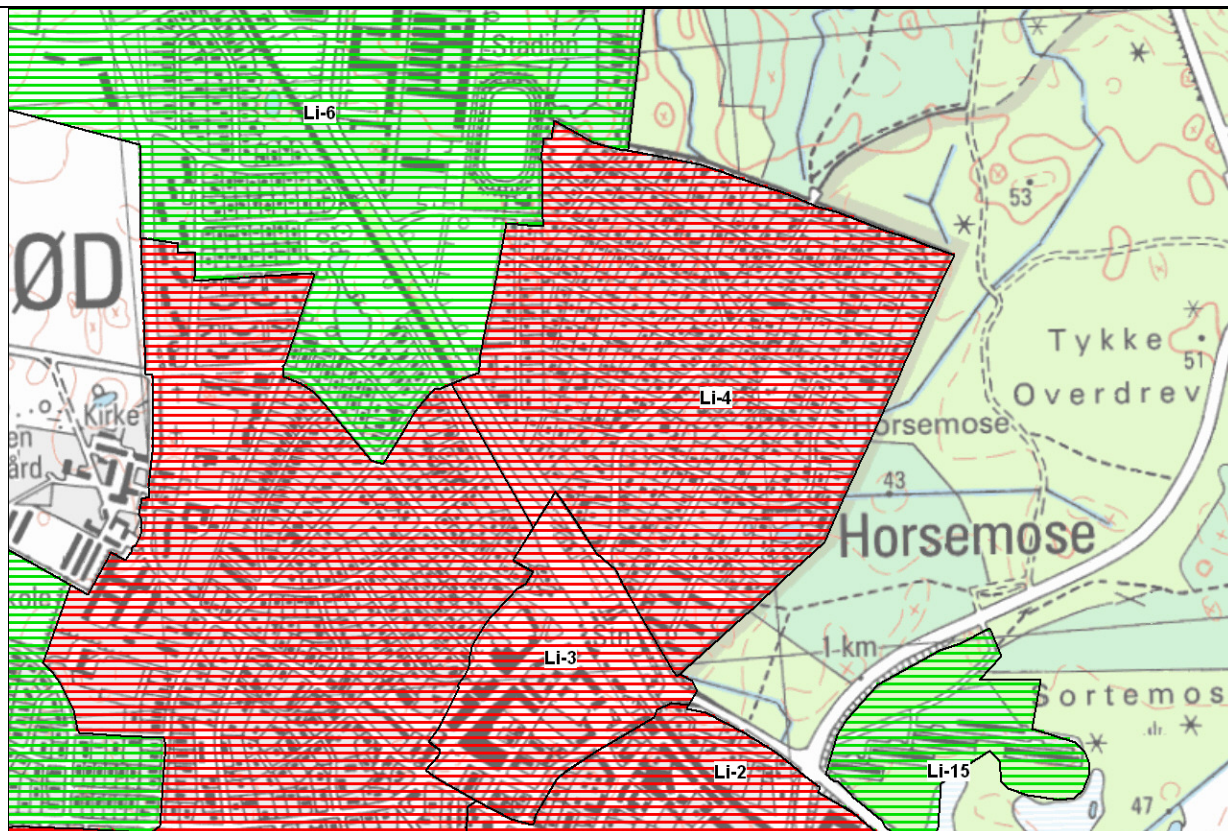
Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra i alt 41 analyser i forbindelse med jordflytninger fra 4 ejendomme. Analyserne viser, at 15 % af den bortkørte jord var ren, 39 % var lettere forurenede og 46 % var forurenede.

#### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af

	<p>opfyldningsmaterialer, men der er i delområdet tre borer med en fylde tykkelse på mere end 0,5 m.</p> <p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes til boliger og butikker og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Delområdet gennemskæres af jernbanen og omfatter stationen. Jernbanen kan være kilde til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning fra banen kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.</p> <p>Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Det er hovedsageligt ud fra områdets alder vurderet, at jorden kan være lettere forurennet på grund af diffus forurening. Der er flere steder dokumenteret lettere forurening af overfladejorden. Delområdet forbliver områdeklassificeret.</p>
--	---

## Li-4



©KMS

## Li-4

Delområdet er områdeklassificeret.

### Alder

Delområdet er en ældre bydel, som er næsten fuldt udbygget i 1954 med undtagelse af den østlige randzone, der er bebygget i 1960'erne og 1970'erne.

### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

I delområdet er der et enkelt V2-kortlagt forurenede areal.

Der er ikke kendskab til oplysninger om overfladejordens forureningsgrad i forbindelse med jordflytninger.

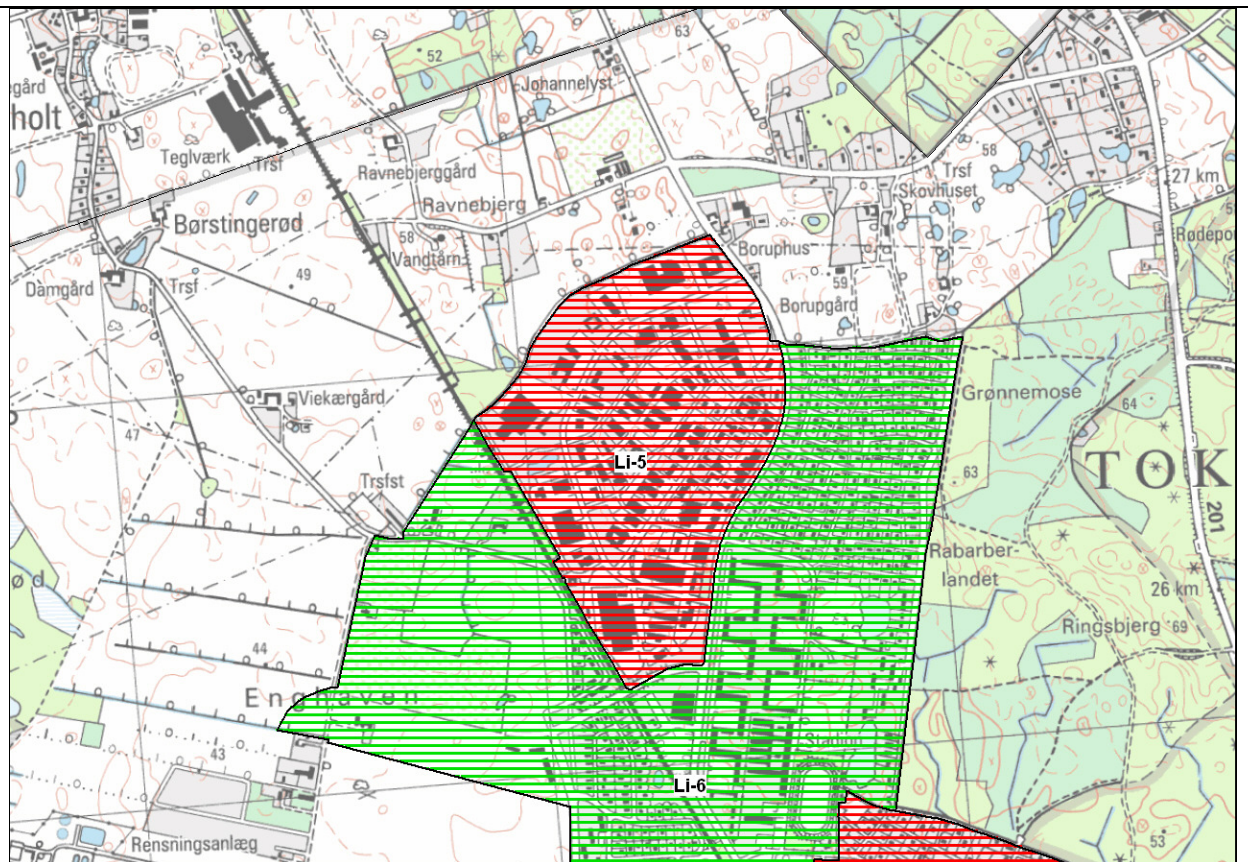
### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men flere tidligere mosehuller er der i dag bygget ovenpå.



	<p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes overvejende til boliger og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Delområdet grænser mod sydvest op til jernbanen. Jernbanen kan være kilde til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning fra banen kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.</p> <p>Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Hovedsageligt områdets alder kan give anledning til potentiel diffus forurening, som vurderes at kunne have forårsaget en lettere forurening af jorden. Delområdet forbliver områdeklassificeret.</p>
--	---

## Li-5



©KMS

### Li-5

Delområdet er områdeklassificeret.

#### Alder

Delområdet er et erhvervsområde der hovedsageligt er udbygget gennem 1960'erne og 1980'erne.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er et stort antal V1- og V2-kortlagte forurenede arealer i delområdet.

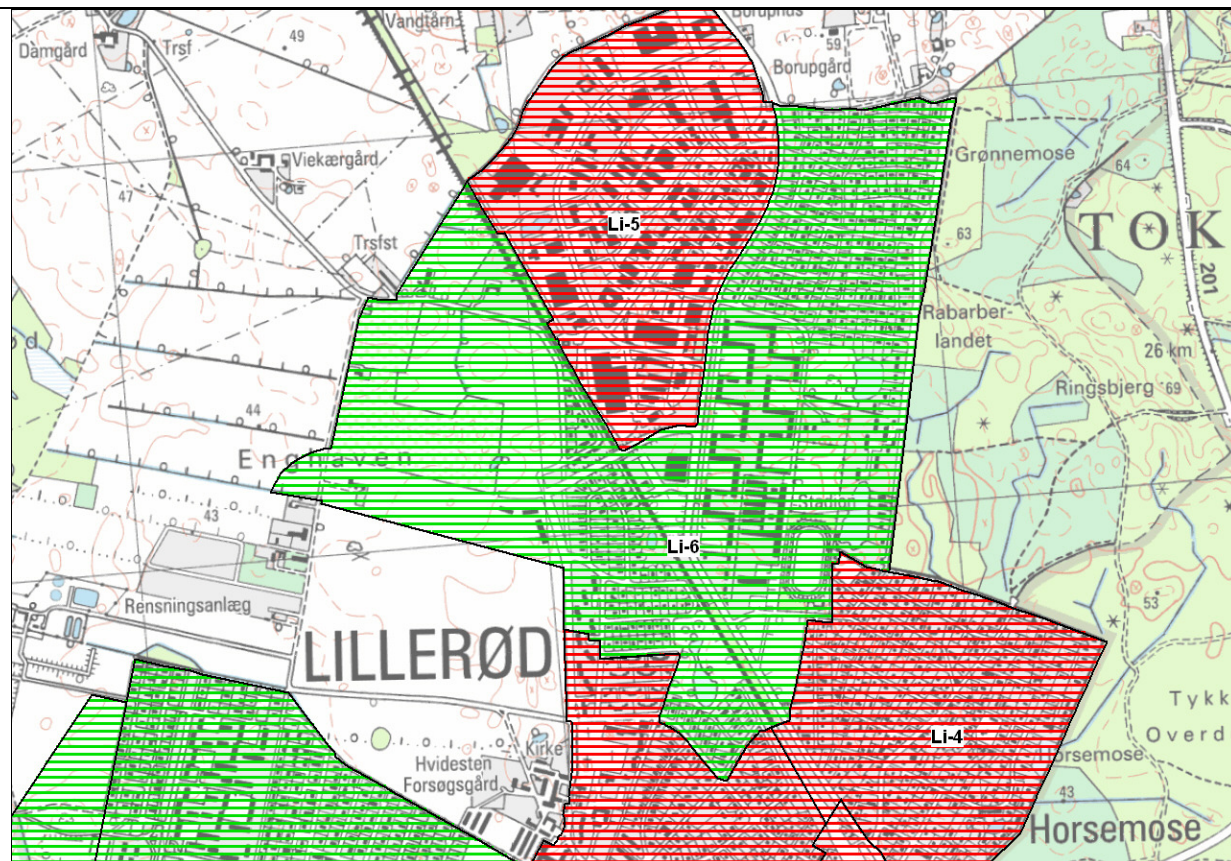
Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra i alt 18 analyser i forbindelse med jordflytninger fra 2 ejendomme. Analyserne viser, at al den bortkørte jord var ren.

#### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men enkelte tidligere mosehuller er der i dag bygget ovenpå.

	<p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes ifølge lokalplanen til virksomheder der ikke må give anledning til væsentlige forureningsgener og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet registreret en del virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Delområdet grænser mod sydvest op til jernbanen. Jernbanen kan være kilde til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning fra banen kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.</p> <p>Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> På grund af at der i delområdet er et stort antal virksomheder, som vurderes at være potentielt diffust forurenende er det vurderet, at jorden kan være lettere forurennet. Delområdet forbliver områdeklassificeret.</p>
--	--

## Li-6



©KMS

### Li-6

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

#### Alder

Delområdet er et boligområde, der er udbygget gennem 1960'erne og 1970'erne samt fra 1990'erne og frem.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er ikke forureningskortlagte arealer i delområdet.

Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra i alt 101 analyser i forbindelse med jordflytninger fra 5 ejendomme. Analyserne viser, at 81 % af den bortkørte jord var ren, 4 % var lettere forurenede og 15 % var forurenede.

#### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men enkelte tidligere mosehuller er der i

dag bygget ovenpå.

#### **Anvendelseshistorie**

Delområdet anvendes til boliger og idrætsformål og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelseshistorien har været ensartet.

Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.

#### **Trafikanlæg**

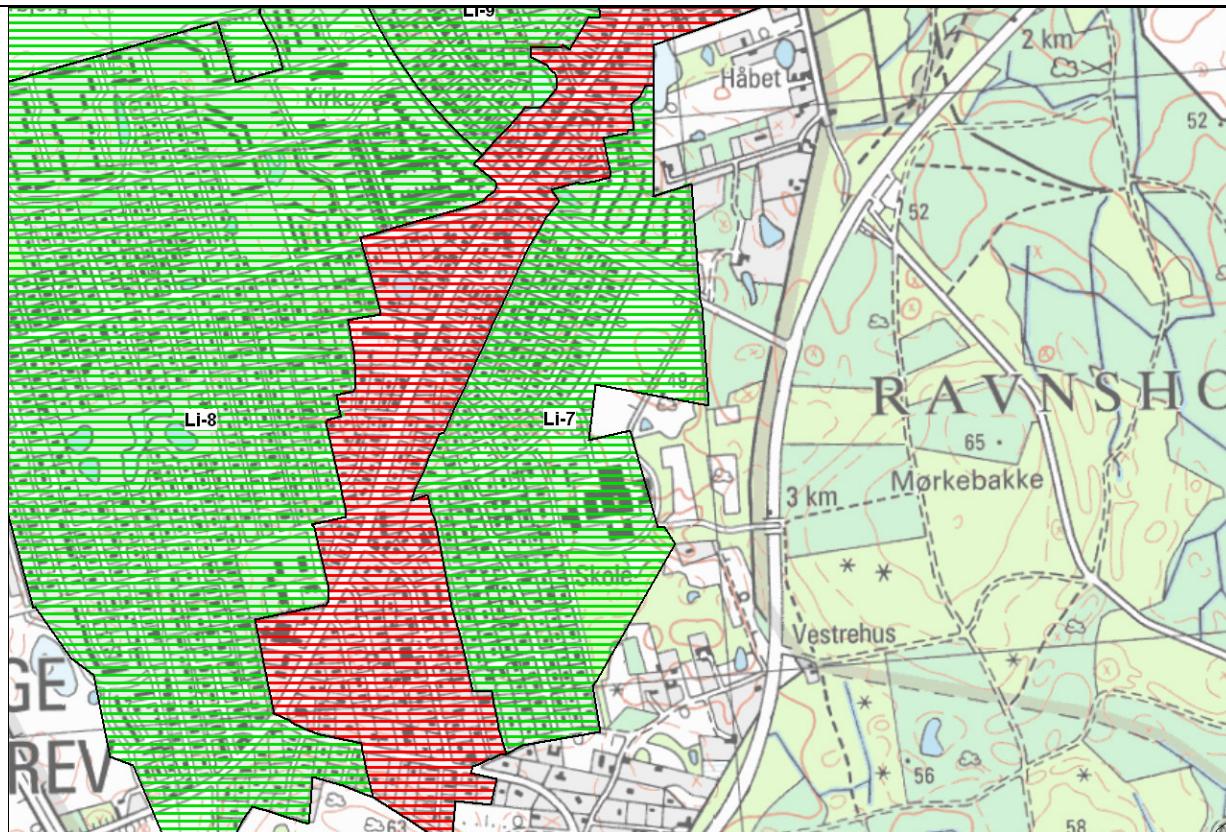
Delområdet gennemskæres af jernbanen. Jernbanen kan være kilde til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning fra banen kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.

Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.

#### **Samlet vurdering**

Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen eller jernbanen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Vurderingen underbygges af analyser i forbindelse med jordflytninger, der har vist, at overfladejorden overvejende er ren. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.

## Li-7



©KMS

## Li-7

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

### Alder

Delområdet er et boligområde, der er udbygget siden 1970'erne.

### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden generelt er lettere forurenede.

Der er ikke forureningskortlagte arealer i delområdet.

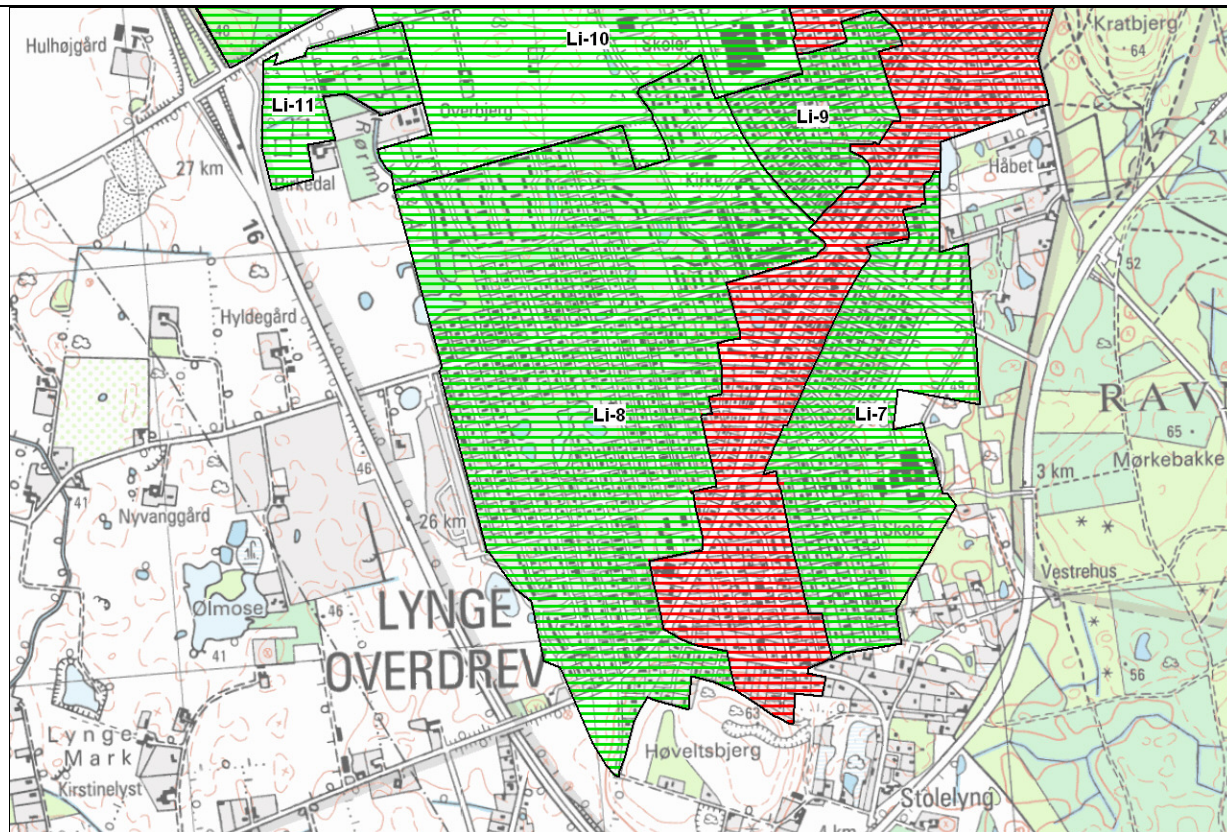
Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra i alt 5 analyser i forbindelse med jordflytninger fra 2 ejendomme. Analyserne viser, at al den bortkørte jord var ren.

### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men enkelte tidligere mosehuller er der i dag bygget ovenpå.

	<p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes til boliger og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet registreret en gocart-bane, som vurderes at være potentielt diffust forurenende. Intensiteten i anvendelsen af banen er dog lav og forureningsbelastningen vurderes at være mindre end fra normalt trafikerede veje.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Der er ikke større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	--

## Li-8



©KMS

### Li-8

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

#### Alder

Delområdet er et boligområde, der er udbygget siden 1970'erne.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er ikke forureningskortlagte arealer i delområdet.

Der er ikke kendskab til oplysninger om overfladejordens forureningsgrad i forbindelse med jordflytninger.

#### Opfyldning

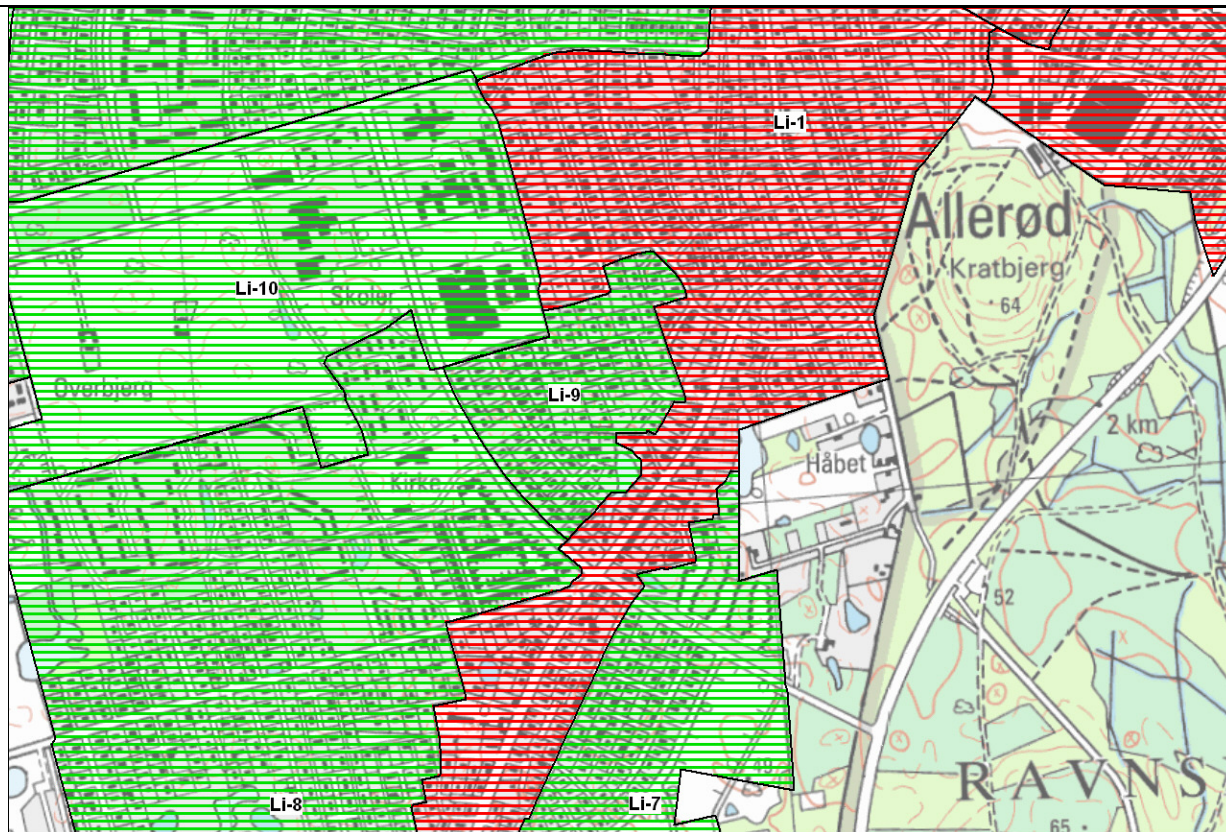
Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men enkelte tidligere mosehuller er der i dag bygget ovenpå.

En enkelt boring viser en fyldtykkelse på godt 5 meter.



	<p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes til boliger og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Der er ikke større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	--

## Li-9



©KMS

### Li-9

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

#### Alder

Delområdet er et boligområde, der er udbygget efter 1960.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er ikke forureningskortlagte arealer i delområdet.

Der er ikke kendskab til oplysninger om overfladejordens forureningsgrad i forbindelse med jordflytninger.

#### Opfyldning

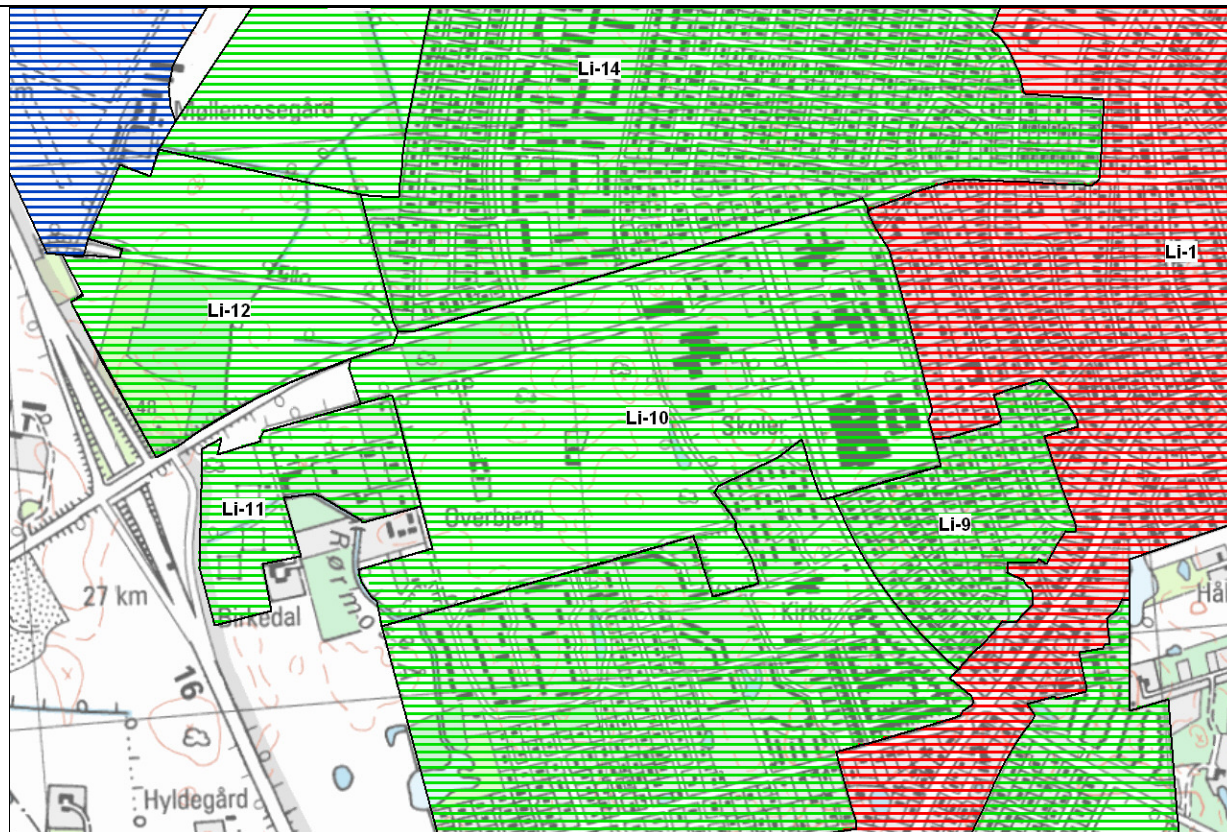
Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men enkelte tidligere mosehuller er der i dag bygget ovenpå.

#### Anvendelsehistorie

Delområdet anvendes til boliger og en gennemgang af lokal- og

	<p>kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendeshistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Der er ikke større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	--

## Li-10



©KMS

## Li-10

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

### Alder

Delområdet er et område med blandet bolig og erhverv, der er udbygget siden 1970'erne.

### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er et V1-kortlagt og et V2-kortlagt forurenede areal i delområdet.

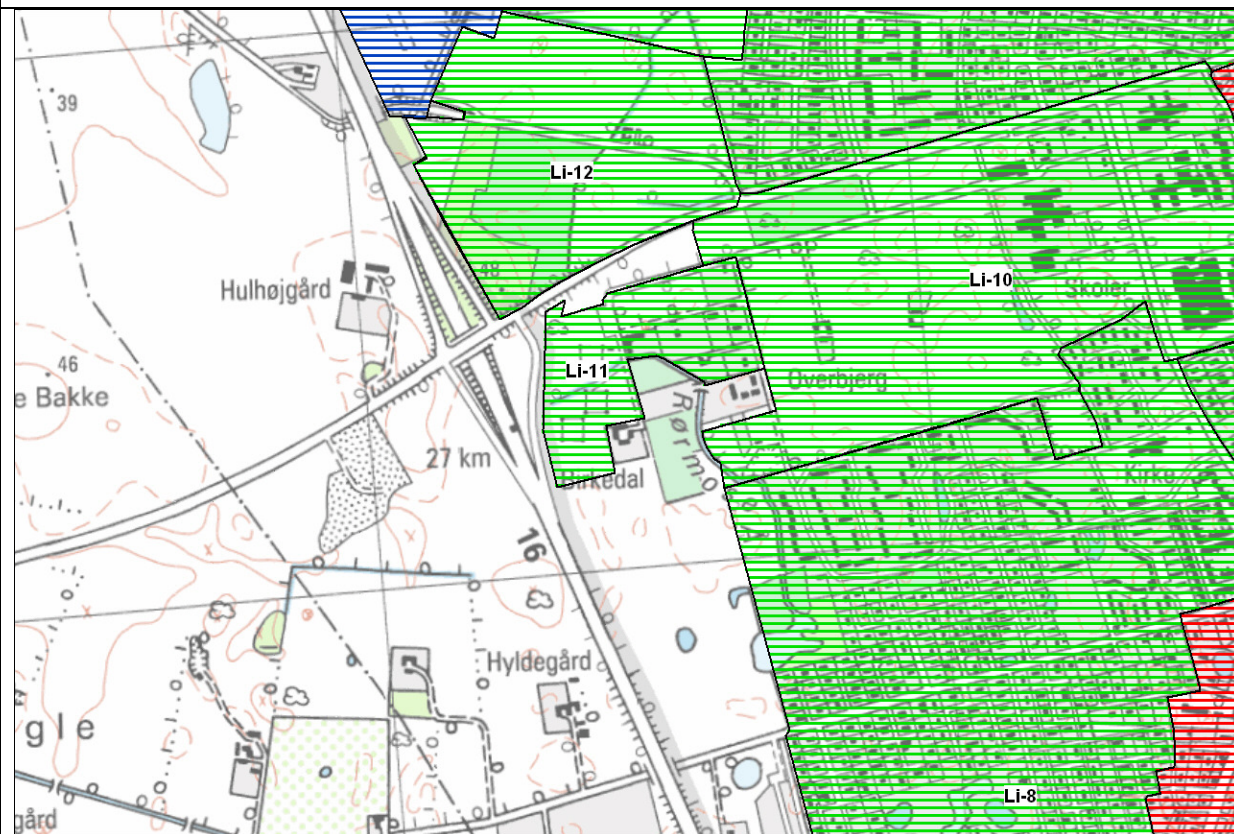
Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra 2 analyser i forbindelse med jordflytning fra 1 ejendom. Analyserne viser, at al den bortkørte jord var ren.

### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men enkelte tidligere mosehuller er der i dag bygget ovenpå.

	<p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes til erhverv og boliger og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet registreret to virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Der er ikke større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	---

## Li-11



©KMS

### Li-11

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

#### Alder

Delområdet er et bolig- og idrætsområde, der er udbygget efter 2006.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er ikke forureningskortlagte arealer i delområdet.

Der er ikke kendskab til oplysninger om overfladejordens forureningsgrad i forbindelse med jordflytninger.

#### Opfyldning

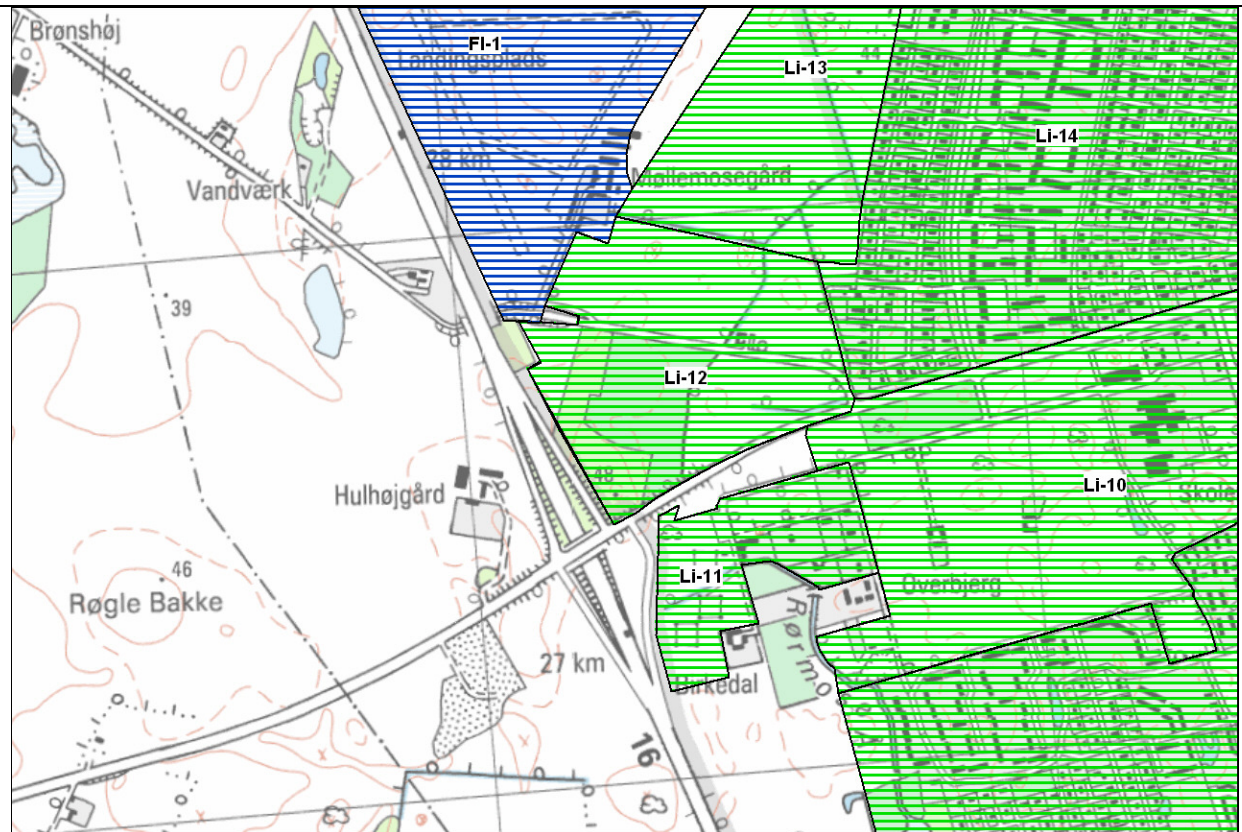
Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer.

#### Anvendelsehistorie

Delområdet anvendes til boliger og idrætsformål og en

	<p>gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendeshistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Delområdet grænser mod vest op til en frakørselsrampe fra Hillerødmotorvejens forlængelse. Vejen kan være kilde til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning fra vejen kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.</p> <p>Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen eller vejen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	--

## Li-12



©KMS

### Li-12

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

#### Alder

Delområdet er et idrætsområde der er udbygget efter 2006.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er ikke forureningskortlagte arealer i delområdet.

Der er ikke kendskab til oplysninger om overfladejordens forureningsgrad i forbindelse med jordflytninger.

#### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer.

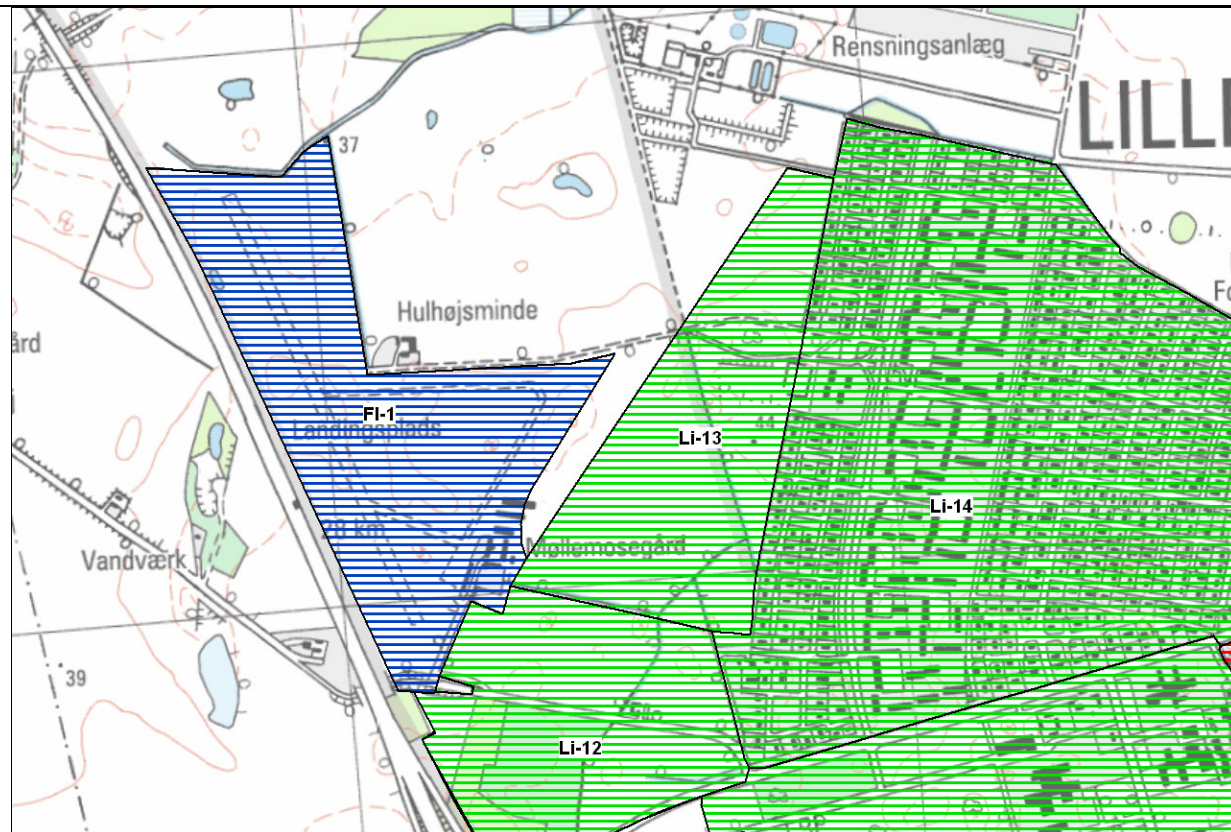
#### Anvendelsehistorie

Delområdet anvendes nu til idrætsformål. Tidligere var området udlagt til landbrugsformål. En gennemgang af lokal- og



	<p>kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelseshistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Delområdet grænser mod vest op til en tilkørselsrampe til Hillerødmotorvejens forlængelse og mod nordvest til en tidligere flyveplads. Vejen og flyvepladsen kan være kilder til diffus forurening, men det vurderes, at påvirkning derfra kun i mindre grad har forurennet jorden i delområdet.</p> <p>Der er ikke andre større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen, vejen eller flyvepladsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	---

## Li-13



©KMS

## Li-13

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

### Alder

Delområdet er et boligområde, der er udbygget efter 2006.

### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er et større V1-kortlagt forurenede areal i delområdet.

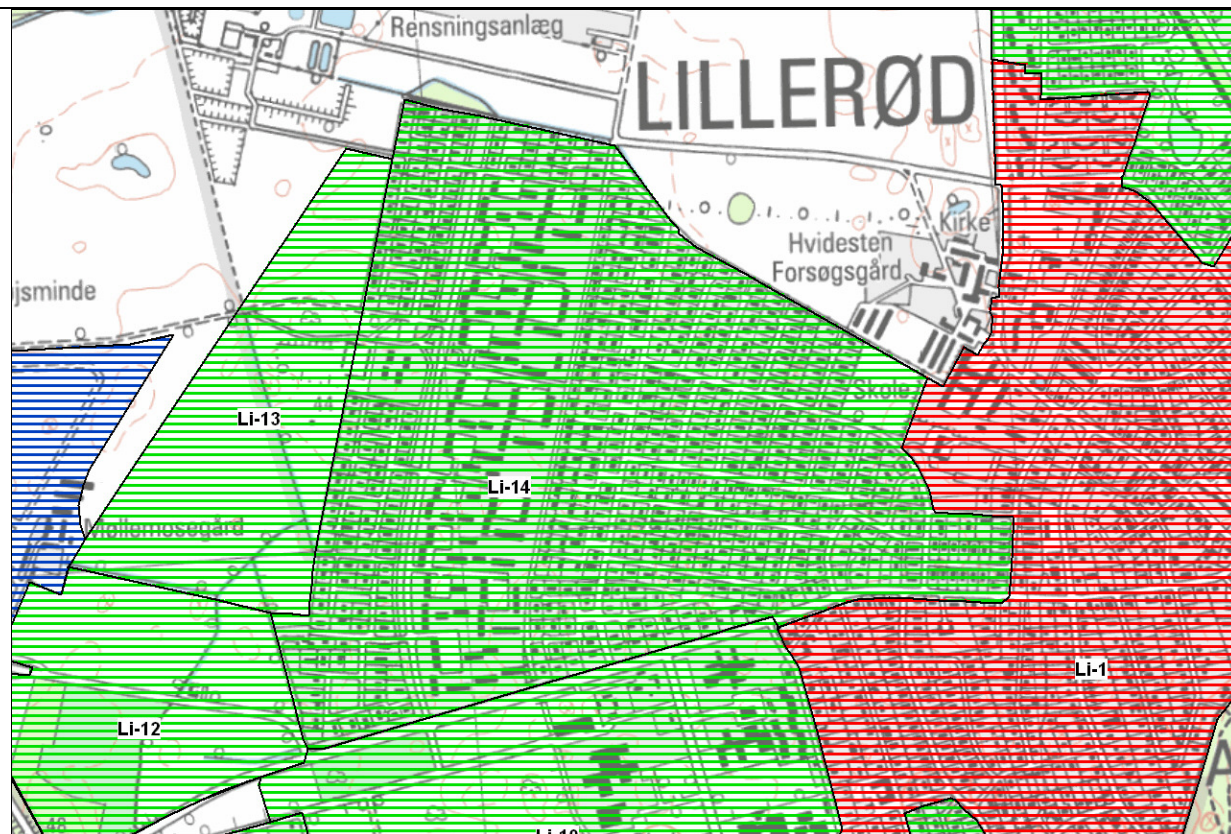
Der er udført begrænsede forundersøgelser af overfladejordens forureningsgrad og på baggrund af disse er der ikke påvist forurening af jorden.

### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men en mindre fordybning beliggende på et tidligere landbrugsareal er gennem tiden blevet jævnet ud.

	<p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes nu til boliger. Tidligere var området udlagt til landbrugsformål og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Der er ikke større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	---

## Li-14



©KMS

### Li-14

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

#### Alder

Delområdet er et boligområde, der er udbygget efter 1970'erne.

#### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er et større V1-kortlagt forurenede areal i delområdet.

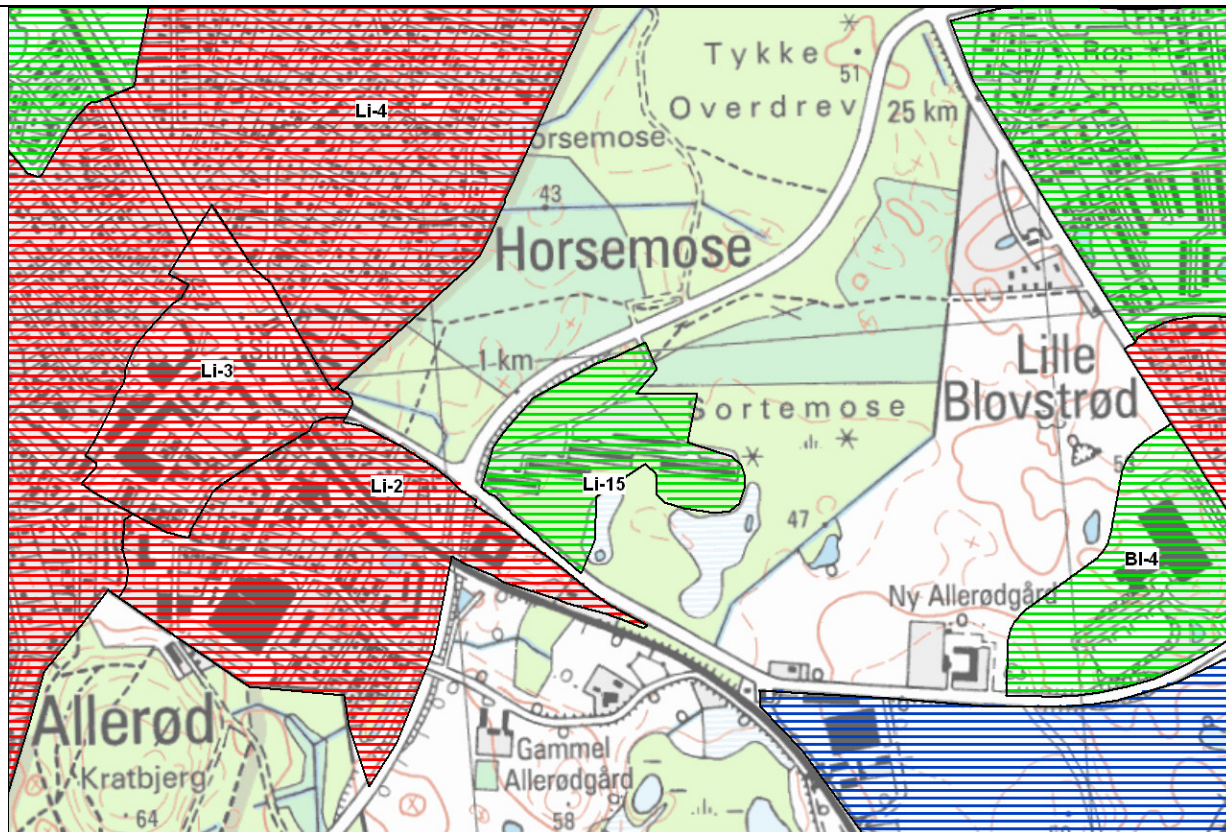
Der er kendskab til overfladejordens forureningsgrad fra i alt 5 analyser i forbindelse med jordflytninger fra 3 ejendomme. Analyserne viser, at 60 % af den bortkørte jord var ren og 40 % var forurenede.

#### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer, men en mindre fordybning beliggende på et tidligere landbrugsareal er gennem tiden blevet jævnet ud.

	<p><b>Anvendelsehistorie</b> Delområdet anvendes til boligformål og en gennemgang af lokal- og kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendelsehistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Der er ikke større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	--

## Li-15



©KMS

## Li-15

Delområdet er undtaget fra områdeklassificeringen.

### Alder

Delområdet er et boligområde, der er udbygget i starten af 1960'erne.

### Forureningsoplysninger

Der er ikke kendskab til konkrete undersøgelser af jorden, der kan dokumentere, at jorden er ren.

Der er ikke forureningskortlagte arealer i delområdet.

Der er ikke kendskab til oplysninger om overfladejordens forureningsgrad i forbindelse med jordflytninger.

### Opfyldning

Der foreligger ikke oplysninger om nogen større udbredelse af opfyldningsmaterialer.

### Anvendelsehistorie

Delområdet anvendes til boliger og en gennemgang af lokal- og

	<p>kommuneplaner, topografiske kort og luftfotos viser, at anvendeshistorien har været ensartet.</p> <p>Der er i delområdet ikke registreret virksomheder som vurderes at være potentielt diffust forurenende.</p> <p><b>Trafikanlæg</b> Der er ikke større veje eller trafikanlæg i delområdet.</p> <p><b>Samlet vurdering</b> Aktiviteter i forbindelse med arealanvendelsen vurderes ikke at være tilstrækkelig diffust forurenende til en generel lettere forurening af området. Delområdet undtages fra områdeklassificeringen.</p>
--	--